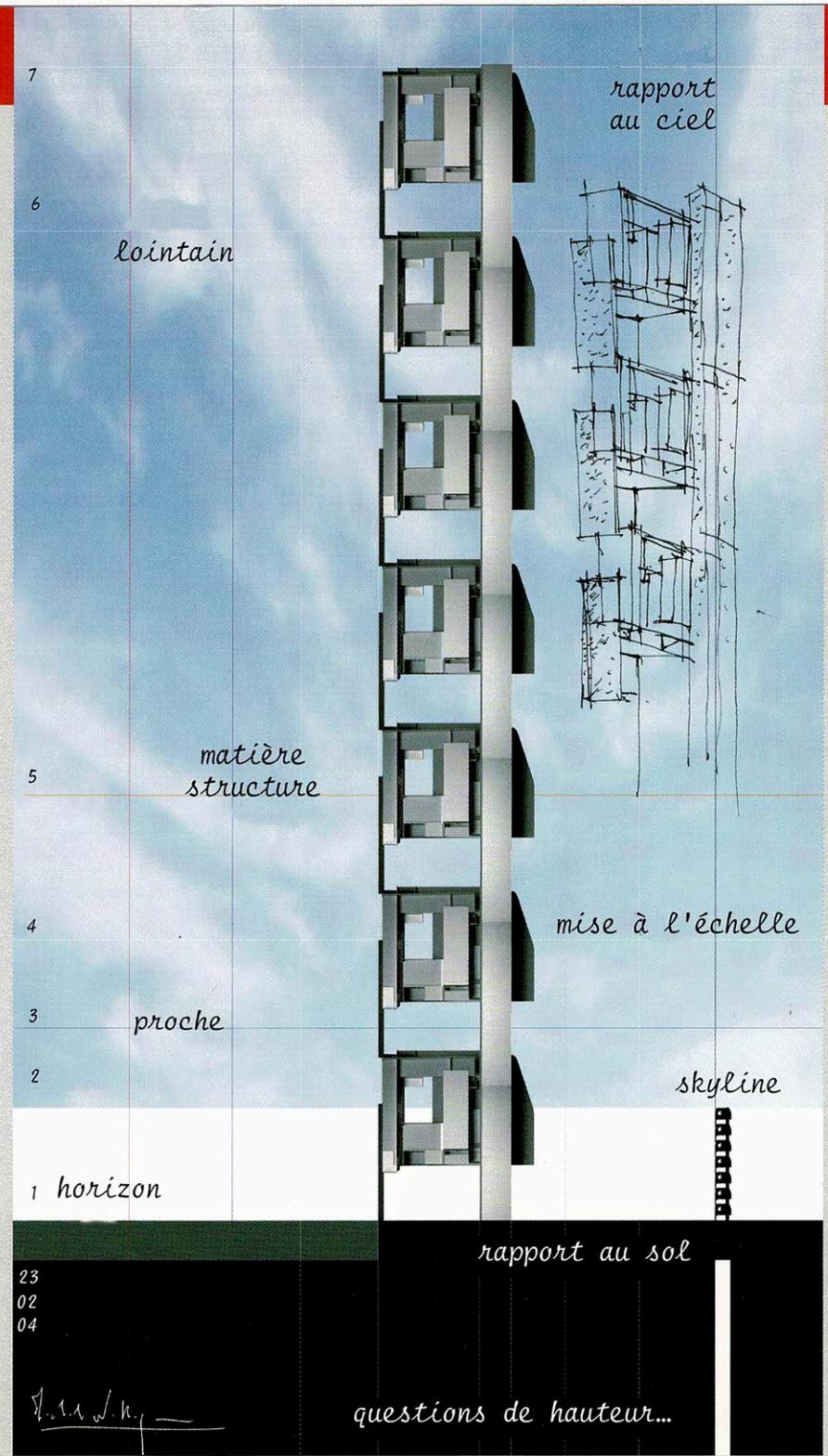


BÉTONS, MATIÈRE D'ARCHITECTURE
Septième session 2004-2005

Un immeuble haut en zone urbaine



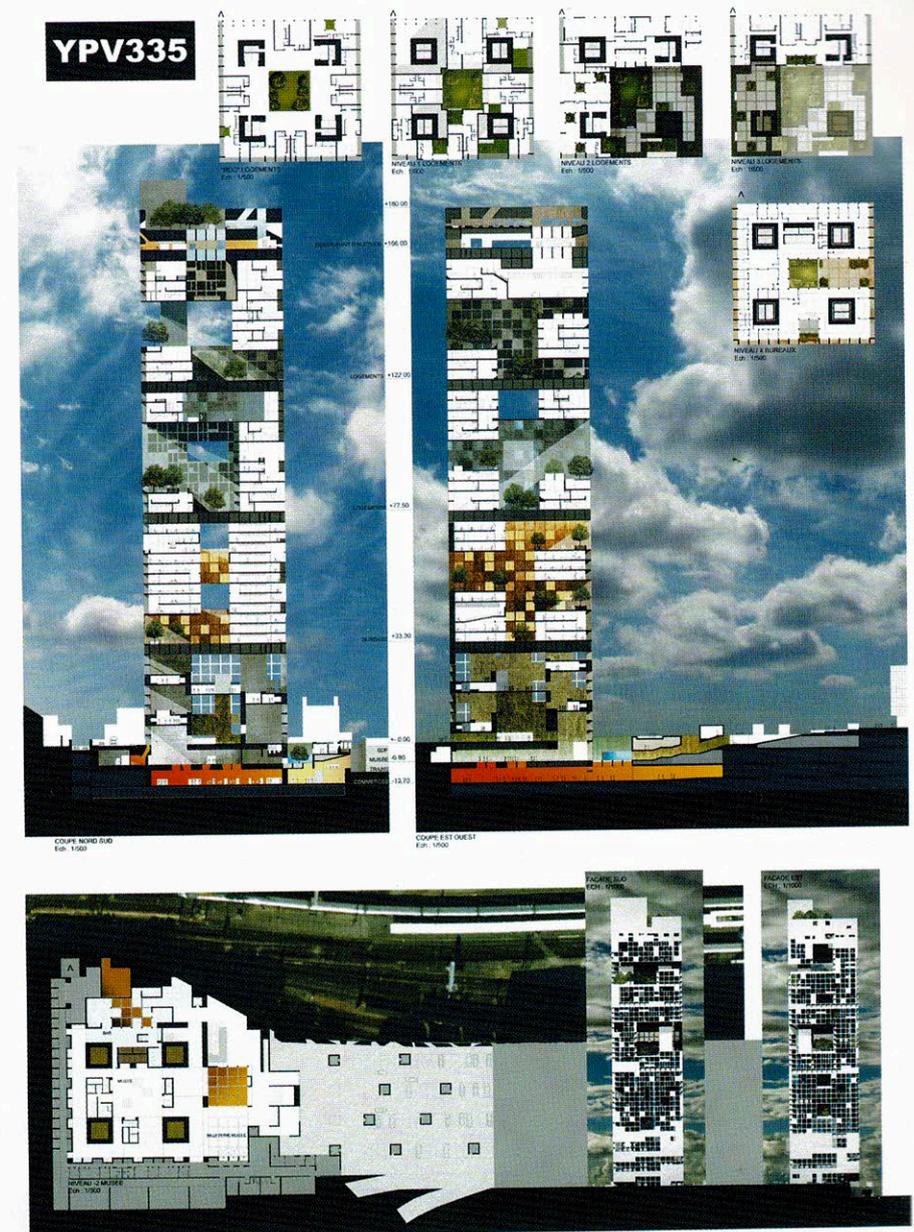
RÉSULTATS

Yves BRIAND, Vincent LAUREAU et Pierre TANGUY

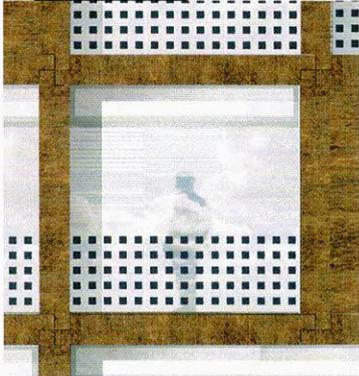
Écoles d'architecture de Bordeaux-Paysage et de Normandie

“C’est le processus de création spatiale du sculpteur qui a été choisi pour la conception des espaces du projet. La méthode veut que l’on procède par des opérations d’extrusion de la matière... Par ailleurs, le processus inverse ne nous est pas interdit, il permet de créer des surprises avec l’agglomération de volumes, de vides, autour desquels la masse, la matière, vient se loger. Le jeu trouvera son juste équilibre entre les deux processus de modélisation par addition ainsi que par extrusion... Le béton est l’un des seuls matériaux de construction qui peut être apparenté à un monolithe, à de la ‘monomatière’. On parle de cette thématique du monolithe jusque dans les concepts structurels du béton (la dimension monolithique du béton), qui œuvre dans notre monde contemporain pour nous offrir les plus belles réalisations jamais vues. Il nous paraît intéressant, dans le cadre de ce concours, d’exploiter cette thématique de la masse pour nous surprendre nous-même, tout au long de la phase d’élaboration du projet. Même si, par souci d’économie, d’écologie, la matière de l’architecture n’est plus massive et lourde comme l’étaient les pyramides, les espaces en béton sont capables de proposer cette illusion, ce parcours de l’espace sculptural. Ce projet explore les limites entre l’architecture et la sculpture...”

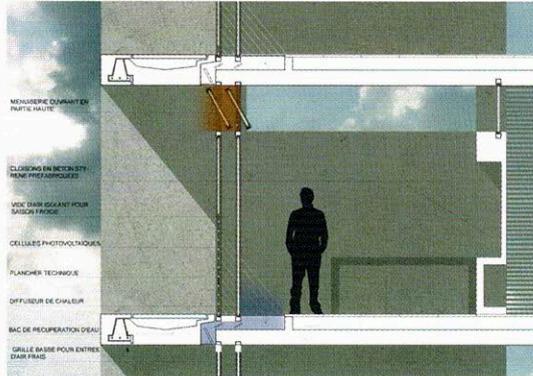
Yves BRIAND, Vincent LAUREAU et Pierre TANGUY



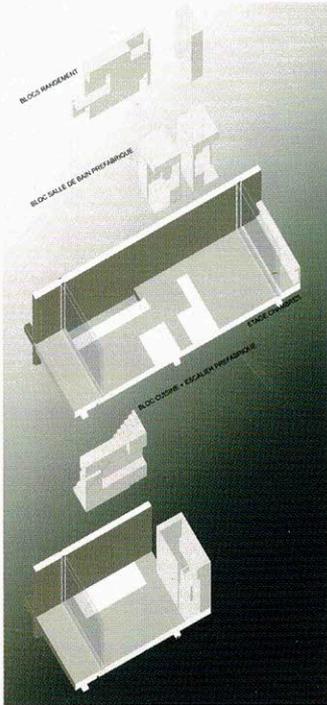
YPV335



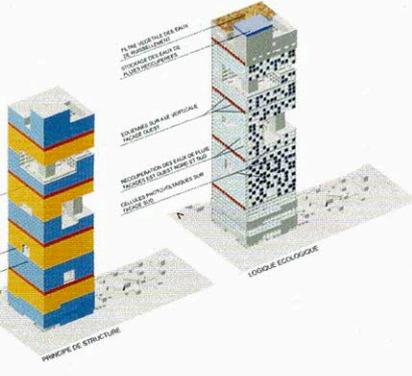
DÉTAIL DE FACADE
ECH: 1/20



DÉTAIL DE VENTILATION NATURELLE
ECH: 1/20



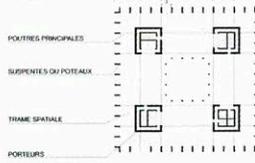
ASSEMBLAGE DES BLOCS PRÉFABRIQUÉS DE LOGEMENTS
ECH: 1/100



STRUCTURE
Le poids pris en compte de structure est été calculé pour intégrer le maximum de confort thermique. Les blocs sont conçus pour être assemblés sur site de manière simple et sûre. Les connexions sont conçues pour les séparer et pour le réassembler d'urgence. La partie inférieure est conçue pour être installée sur un socle en béton armé qui assure la stabilité et permet une ventilation naturelle. Les blocs sont conçus pour être assemblés sur site de manière simple et sûre. Les connexions sont conçues pour les séparer et pour le réassembler d'urgence. La partie inférieure est conçue pour être installée sur un socle en béton armé qui assure la stabilité et permet une ventilation naturelle.

NOTE DE CALCUL
Parking: 4000 m²
Chaque appartement: 1000 m²
Cimentation: 2000 m²
Chaque appartement: 113000 kg
Jaloux: 1000 kg
Mauve: 11200 kg
Chaque appartement: 84000 kg
Superficie totale de la tour: 64200 m²
Poids des charges propres sur un plancher: 64542 000 (4 + 1200000 kg)
Poids des charges d'exploitation sur un plancher: 420000 kg
Taux de surcharge: 180 kg/m²
180 x 1200 = 216 000 kg
Poids: 324 x 1000 = 324 000 kg
Épaisseur: 20 cm
14

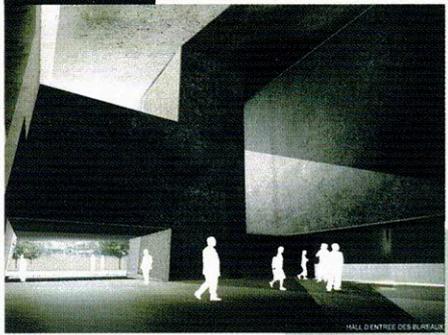
PLAN DE STRUCTURE
ECH: 1/500



PLUG AND PLAY

Le principe de l'insertion modulaire est très simple: pour intégrer à une construction en béton à grande échelle, la préfabrication est possible comme un module standard qui se connecte à la structure existante. Les éléments sont conçus pour être assemblés sur site de manière simple et sûre. Les connexions sont conçues pour les séparer et pour le réassembler d'urgence. La partie inférieure est conçue pour être installée sur un socle en béton armé qui assure la stabilité et permet une ventilation naturelle.

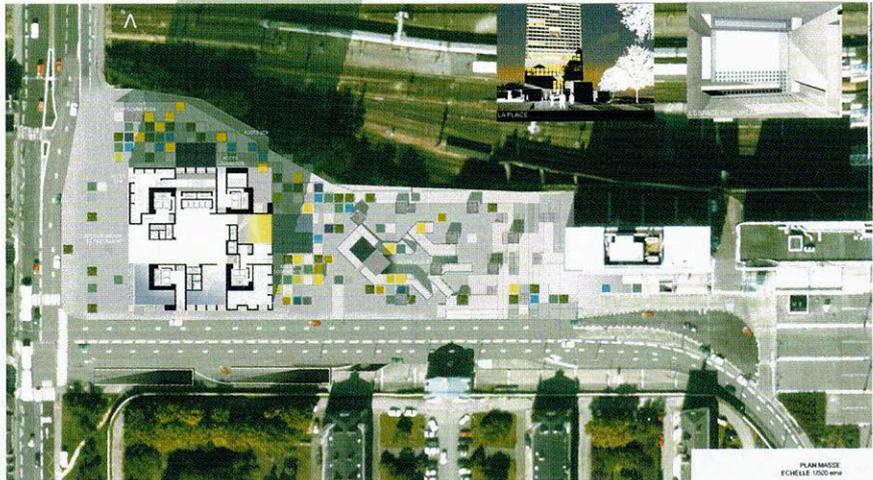
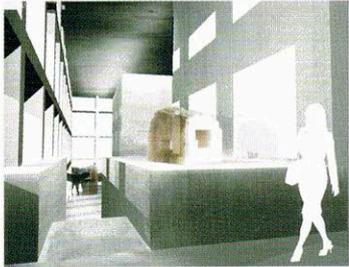
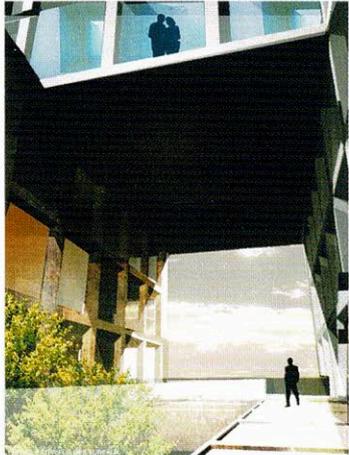
YPV335



HALL CENTRÉ DES BUREAUX



ENTRÉE DES BUREAUX



PLAN MASSÉ
ÉCHELLE: 1/2000 mps

MENTION